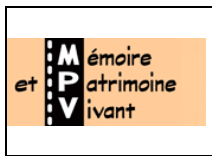
	Réf document	MPVFD070203-SNECMA	Date	23/12/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouéan	Date Dérushage			

Dérushage de films

Titre du film (comme sur la jaquette du DVD)	La SNECMA - Rencontre avec Gérard Gentilhomme ancien directeur et Daniel Durand Technicien supérieur
Résumé (comme sur le catalogue DVD)	S.N.E.C.M.A. CORBEIL-EVRY Historique de cette entreprise avec en parallèle celle de la grande épopée de l'aviation. Témoignages de Messieurs Gérard Gentilhomme ancien directeur et Daniel Durand cadre de l'entreprise. Montage exécuté à l'occasion de l'Exposition 2007 sur l'Industrie.
Date d'enregistrement	

L'Entreprise SNECMA

- 0 :00 :00 Générique MPV.
- 0 :01 :45 Présentation par **Claude Breteau** de la conquête de l'espace et de l'évolution de l'Aviation. Clément Ader, père de l'aviation. Louis Seguin : société des moteurs Gnome. Santos Dumont. Louis Blériot, traversée de la Manche. Roland Garos, traversée de la Méditerranée. Coste et Bellonte : Paris-New-York. La Snecma à Corbeil-Evry, à partir de 1962. En 1966, démarrage de la production.
- 0 :05 :45 **Gérard Gentilhomme**. Il rentre à la Snecma , comme ajusteur à Boulogne. Il suit les cours du CNAM à Paris.
- 0 :07 :45 Formation professionnelle à la Snecma.
- 0 :08 :35 **Daniel Durand** . Passionné d'aviation. Formation en alliage léger. En 1963, il quitte Decauville pour entrer à la Snecma Paris.
- 0 :09 :50 **G. Gentilhomme** . Regroupement de la Snecma à Evry-Corbeil. Démarrage du civil avec le Concorde en 1962. Premier vol en 1968.
- 0 :12 :15 Site de la Snecma : 80 ha. Personnel : jusqu'à 5600 personnes. Choix du site : décentralisation de Paris et rapprochement de Melun.
- 0 :14 :00 **Daniel Durand**.
Il arrive en Septembre 1966 : début du site (300 personnes).
Embauche des personnes de Decauville et Testut.
Développement du moteur CFM 56.
- 0 :16 :50 **G. Gentilhomme**. Embauche de personnel de Testut...Ecole d'apprentissage interne. Lignes de car pour le personnel venant de Paris (50 cars).
- 0 :17 :50 Aide de la SNECMA pour que les gens s'implantent dans le secteur.
- 0 :18 :30 Concorde a permis le développement technique de la SNECMA. Avant, c'était des moteurs militaires. Moteur CFM 56, moteur fiable. Première commande pour Boeing 707, aviation civile.
- 0 :22 :00 Il est nommé Directeur. Passage en 3 unités : mécanique, ensemble soudé et chaudronnerie.
- 0 :24 :00 Changement des méthodes en passant dans le civil. Polyvalence et Autonomie.
- 0 :25 :10 **Daniel Durand** . A partir du Moteur Anglais : redonner de la puissance au Concorde. Avancée technologique.
Echec commercial total, dû aux Américains. Des retombées positives.
- 0 :27 :20 Passer par le civil . Moteur de l'Airbus A320. Le syndicat n'était pas d'accord.
- 0 :28 :30 **G. Gentilhomme**. Moteur Snecma : fiabilité. En 1986 : 1000 moteurs.
En 1992 : 5000 moteurs.

	Réf document	MPVFD070203-SNECMA	Date	23/12/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouéan	Date Dérushage			

- 0 :30 :20 **Daniel Durand.** Une compagnie Américaine s'intéresse au moteur CFM 56.
Ses avantages : moins bruyant, moins gourmand, moins polluant.
Une commande Suisse, parce que moins de pollution.
- 0 :31 :40 **G. Gentilhomme.** A l'écoute des partenaires sociaux. Plan de formation.
Affichage des cycles. Gains importants. 250 à 300 h de formation sur un cycle.
Exemple : commande numérique.
- 0 :34 :30 **Daniel Durand.** Marché concurrentiel dans le civil. Proposition : nouveau système d'accrochage du moteur CFM 56. Carte blanche : maquette. Idée retenue . Récompense :Légion d'Honneur. Le système : élément pour fixer le moteur. Assemblage de 7h au lieu de 35h.
- 0 :39 :50 Il est chargé de l'hygiène et de la sécurité pour éviter les accidents..
- 0 :41 :45 **G. Gentilhomme.** Objets d'art. Embauche d'un sculpteur (Brennen) dans un atelier. Peinture.
Concert enregistré aux Champs Elysées. Expositions photos. Célébration des 25 ans de la Snecma.
Concert : Les Tambours du Bronx. Porte ouverte pour les familles. Liens qui manquent dans une entreprise.
- 0 :46 :10 **Daniel Durand.** Il est technicien supérieur. Aime ce que tu fais et va au bout. Il est marqué par l'amélioration qu'il a apportée au système d'accrochage du moteur sur les Boeing..
- 0 : 48 :20 **G. Gentilhomme.** Il est passé d'ajusteur à Directeur. C'est une voie qui a tendance à disparaître.
Chacun mérite ce qu'il a. « On ne vous donne rien, on le prend. ».Dans la vie, il ne faut pas attendre. Etre combatif. Avoir confiance en soi et aller de l'avant.
- 0 :50 :30 Plan sur le **Sculpteur , Bob Brennen.**
- 0 :51 :00 Générique MPV.
- 0 :51 :00 FIN